

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

Placa compactoare
5.5CP, 90kg

TP7100-1, TP7100-2, TP7100-3, TP7100-4, TP7100-2E



SPECIFICAȚII

Model	TP7100-1	TP7100-2	TP7100-2E	TP7100-3	TP7100-4
Tip motor	Răcit cu aer, cu 4 timpi, cu un singur cilindru				
Model de motor	Benzină Honda GX160	Benzină TOTAL	Benzină TOTAL	Robin EX17	Motorină TOTAL
Putere kw (CP)	4,0 (5,5)	4,8 (6,5)	4,8 (6,5)	4,2 (5,7)	3,2 (4,2)
Masa de funcționare kg(lbs)	90 (198)	90 (198)	90 (198)	93 (205)	97 (213)
Frecvență (vpm)	4200				
Forța centrifugă (kN)	15				
Adâncimea de compactare cm(in)	30 (12)				
Viteza de deplasare cm/s(in/s)	45 (18)				
Eficiență m ² /h (ft ² /h)	660 (7100)				
Dimensiunea plăcii cm(in)	50x45 (20x18)				

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați ales echipamentul nostru.

Am avut grijă la proiectarea, fabricarea și testarea acestui produs. În cazul în care este nevoie de service sau de piese de schimb, un serviciu prompt și eficient este disponibil la sucursalele noastre.

Instrucțiuni generale de siguranță pentru utilizarea echipamentelor electrice. Obiectivul fabricii noastre este de a produce echipamente electrice care să ajute operatorul să lucreze în siguranță și eficient. Cel mai important dispozitiv de siguranță pentru această unealtă sau pentru orice altă unealtă este operatorul. Grijă și buna judecată reprezintă cea mai bună protecție împotriva accidentelor. Toate pericolele posibile nu pot fi acoperite aici, dar am încercat să evidențiem câteva dintre elementele importante, iar persoanele trebuie să urmărească și să respecte semnele de Atenție, Avertizare și Pericol amplasate pe echipamente și afișate la locul de muncă. Operatorii ar trebui să citească și să respecte instrucțiunile de siguranță ambalate cu fiecare produs.

Aflați cum funcționează fiecare mașină. Chiar dacă ați mai folosit anterior utilaje similare, verificați cu atenție fiecare utilaj înainte de a-l folosi, încercați să îl "simțiți" și cunoașteți-i capacitățile, limitele, pericolele potențiale, modul în care funcționează și cum se oprește. Nu avem nicio obligație dacă persoana nu operează conform instrucțiunilor primite.

Această mașină este greu de avansat pe un sol cu multă apă (în special pe un sol argilos)

APLICAȚII

Compactul cu placă este mașina care compactează solul și are ca scop să facă suprafața netedă, prin transmiterea vibrațiilor prin placa de vibrare, cu puterea generată de un singur motor în carcasa vibratorului. Această mașină este potrivită pentru a face suprafața solului netedă, cum ar fi nivelarea solului și placarea, finisarea asfaltării. Aplicații:

Compactarea șanțurilor Lucrări de terasament

Întreținerea drumurilor Peisagistică

Pavare cu piatră Acoperiri pentru alei

! Avertisment privind aplicarea incorectă și abuzul

Acest utilaj avansează greu pe un sol cu multă apă (în special pe un sol argilos). Nu este potrivit pentru astfel de aplicații. Acest utilaj este dificil de nivelat un teren care include pietre mari din cauza forței de compactare insuficiente. Compactorul cu plăci este aplicat în principal pentru compactarea suprafețelor netede și nu este eficient nici pentru lucrările care necesită o compactare grea. În cazul în care solul este compactat adânc în stratul inferior, se recomandă să se utilizeze un berbec de compactare, un compactor cu vibrații și o rolă cu vibrații, a căror forță de compactare este destul de eficientă. Vă rugăm să utilizați acest compactor pentru compactarea suprafeței pe sol, sedimente, nisip, plajă și asfalt. Nu se recomandă utilizarea acestui echipament pentru alte aplicații.

STRUCTURĂ

Partea superioară este alcătuită din sursa de alimentare, mânerul, capacul curelei și cârligul de protecție care sunt fixate de baza motorului. Baza motorului este fixată pe placa de vibrare cu ajutorul unui amortizor de șocuri din cauciuc. Partea inferioară este alcătuită din placa de vibrare și unitatea de vibrare care are un arbore rotativ excentric încorporat. Sursa de putere este transmisă de la ambreiajul centrifugal de pe arborele de ieșire al motorului la arborele rotativ excentric prin intermediul unei curele trapezoidale.

Transferul de putere

Motorul cu un singur cilindru răcit cu aer este folosit ca sursă de putere, iar ambreiajul centrifugal este fixat pe arborele de ieșire al motorului. Motorul pe benzină (2 cicluri, 4 cicluri) și motorul diesel sau pe benzină pot fi montate opțional. Ambreiajul centrifugal se cuplează prin pornirea motorului și motorul este redus la un număr adecvat pentru compactare. Rotația motorului este transmisă de la tamburul în V integrat cu tamburul de ambreiaj la tamburul vibratorului prin intermediul unei curele în V. Tamburul vibratorului rotește arborele rotor excentric care este conținut în carcasa vibratorului. Vibrația generată de rotorul excentric este transmisă la compactarea cu greutatea mașinii, ceea ce face posibilă compactarea solului.

FUNCȚII ȘI CONTROALE

Motor

Motorul este controlat de un întrerupător PORNIT/OPRIT sau de un buton care este montat pe motor sub rezervorul de combustibil.

Viteza motorului este controlată de o manetă de accelerație la distanță, montată pe mânerul mașinii.

Motoarele Honda și Kama sunt echipate cu un dispozitiv de alertă de ulei care va opri motorul sau va împiedica pornirea acestuia atunci când nivelul uleiului din carter scade sub un nivel sigur

Curea de transmisie

Întinderea curelei de transmisie este reglabilă. Slăbiți cele patru piulițe de pe șuruburile care fixează motorul pe placa de bază, ajustați șuruburile de fixare care se sprijină pe carterul motorului pentru a obține întinderea necesară a curelei. Asigurați-vă că cele patru piulițe și piulițele de blocare a șuruburilor de fixare sunt strânse după ajustare.

ACCESORII

Cărucior de transport - facilitează manipularea. Se agață în placa de bază. Echipat cu anvelope de cauciuc de 200 mm.

PENTRU FUNCȚIONAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

! Acest simbol de alertă de siguranță identifică mesajele de siguranță importante din acest manual și de pe mașină.

Când vedeți acest simbol, citiți cu atenție mesajul care urmează. Siguranța dvs. este în joc!

Cuvânt înainte:

Este important să citiți cu atenție acest manual, astfel încât să înțelegeți pe deplin caracteristicile operaționale și performanțele compactorului cu plăci. Procedurile de întreținere corespunzătoare vor asigura o durată de viață lungă și performanțe de top ale unității.

Siguranță:

Această secțiune prezintă procedurile de siguranță de bază care se aplică la operarea, întreținerea și reglarea compactorului cu plăci. Această unitate este concepută ca o mașină puternică și productivă care trebuie operată cu respect și precauție.

Utilizarea greșită sau neglijența pot avea ca rezultat vătămări grave sau daune materiale. Sau ambele. Trebuie respectate în permanență măsurile de siguranță.

Calificările operatorului:

Înainte de a utiliza acest echipament, o persoană trebuie să citească acest manual. Ori de câte ori este posibil, un operator experimentat ar trebui să îi arate cum să folosească unitatea. Lipsa de experiență este periculoasă pentru utilizarea oricărui utilaj sau accesoriu. Lucrul experimental nu reprezintă o modalitate de a vă familiariza cu un echipament. Acest lucru este costisitor, reduce durata de viață a echipamentului și poate crea probleme în timpul funcționării mașinii, care nu trebuie lăsată nesupravegheată.

Siguranță generală:

! ATENȚIE

Protecția necesară. Purtați o cască de protecție, ochelari cu lentile incasabile, cizme cu vârf de oțel și alte dispozitive de protecție impuse de condițiile de lucru. Evitați bijuteriile sau hainele largi. Acestea se pot prinde de comenzi sau de piesele în mișcare și pot provoca răni grave.

Siguranța la pornire:

! ATENȚIE

Fumuri otrăvitoare. Porniți și utilizați numai într-o zonă bine ventilată. Respirarea gazelor de eșapament poate duce la îmbolnăvire sau la moarte.

Siguranța în timpul întreținerii:

! ATENȚIE

Lichid inflamabil. Opriti motorul și nu fumați și nu permiteți lucrul în zona imediată atunci când alimentați cu combustibil. Ar putea rezulta un incendiu sau o explozie din cauza flăcărilor sau a scânteiilor.

Părți mobile. Opriti motorul înainte de efectuarea operațiunii. Service sau întreținere. Contactul cu piesele în mișcare poate provoca răni grave.

Temperatură ridicată. Lăsați mașina și motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere.

Contactul cu componentele fierbinți poate provoca arsuri grave.

Motor

A se vedea manualul de utilizare a motorului

OPRIRE DE URGENȚĂ

Mutați maneta de accelerație în poziția "OFF" și, de asemenea, rotiți comutatorul de oprire în poziția "OFF".

OPRIRE NORMALĂ

Mutați rapid maneta de accelerație de la "ON" la "OFF" și porniți motorul timp de 3 până la 5 minute la viteză redusă.

După ce motorul se răcește, puneți comutatorul de oprire în poziția "OFF", închideți supapa de închidere a combustibilului.

PERICOLE ȘI RISCURI

Nu permiteți NICIODATĂ unei persoane să folosească mașina fără instrucțiuni adecvate.

ASIGURAȚI-VĂ că toți operatorii citesc, înțeleg și respectă instrucțiunile de operare

Pot rezulta VĂTĂMĂRI GRAVE din utilizarea necorespunzătoare sau neglijență a acestui aparat

Compactoarele cu plăci sunt unități grele și trebuie poziționate de două persoane cu o forță adecvată. Utilizarea mânerelor de ridicare prevăzute pe mașină, împreună cu tehnicile corecte de ridicare.

! PERICOLE MECANICE

NU folosiți mașina decât dacă toate dispozitivele de protecție sunt la locul lor.

Țineți mâinile și picioarele la distanță de piesele rotative și în mișcare, deoarece acestea pot provoca răni în caz de contact.

ASIGURAȚI-VĂ că întrerupătorul de funcționare a motorului este în poziția OFF (oprit) și că firul de aprindere al bujiei este deconectat înainte de a îndepărta apărătorile sau de a face reglaje.

ASIGURAȚI-VĂ că atât mașina cât și operatorul sunt stabili, instalându-vă pe un teren plan, iar mașina nu se va răsturna, nu va aluneca și nu va cădea în timpul funcționării sau când este nesupraveheată.

NU lăsați mașina în funcțiune cât timp este nesupraveheată.

Asigurați-vă că pereții șanțului sunt stabili și nu se vor prăbuși din cauza acțiunii vibrațiilor înainte de a începe compactarea.

ASIGURAȚI-VĂ că zona care urmează să fie compactată nu conține cabluri electrice sub tensiune, gaze, apă sau servicii de comunicații care ar putea fi deteriorate de acțiunea vibrațiilor.

Aveți grijă când folosiți mașina. Expunerea la vibrații sau la acțiuni de lucru repetitive poate fi dăunătoare pentru mâini și brațe.

Nu stați NICIODATĂ pe unitate în timp ce aceasta funcționează.

NU creșteți viteza motorului fără sarcină peste 3500 r/min. Orice creștere poate duce la vătămări corporale și la deteriorarea mașinii.

Aveți grijă să nu intrați în contact cu toba de eșapament atunci când motorul este fierbinte, deoarece aceasta poate

provoca arsuri grave. ASIGURAȚI-VĂ că reparațiile motorului și ale mașinii sunt efectuate de specialiști.

! PERICOLE DE INCENDIU ȘI EXPLOZIE

Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă în anumite condiții. ASIGURAȚI-

VĂ că benzina este depozitată numai într-un recipient de depozitare aprobat.

NU realimentați motorul în timp ce acesta este în funcțiune sau fierbinte.

NU realimentați motorul în apropierea unor scântei, a unei flăcări sau a unei persoane care fumează.

NU umpleți prea mult rezervorul de combustibil și evitați să vărsați benzină atunci când alimentați. Benzina sau vaporii de benzină împrăștiți

se pot aprinde. Dacă se produce o scurgere, asigurați-vă că zona este uscată înainte de a porni motorul. ASIGURAȚI-VĂ că capacul rezervorului de combustibil este bine fixat după ce ați alimentat.

! PERICOLE CHIMICE

NU folosiți sau realimentați un motor pe benzină sau diesel într-o zonă închisă fără o ventilație adecvată.

Gazele de eșapament cu MONOXID DE CARBON provenite de la unitățile acționate de motoare cu ardere internă pot provoca moartea în spații închise.

! PERICOL DE ZGOMOT

ZGOMOTUL EXCESIV poate duce la pierderea temporară sau permanentă a auzului.

Purtați un dispozitiv de protecție auditivă aprobat pentru a limita expunerea la zgomot. În conformitate cu reglementările privind sănătatea și siguranța la locul de muncă.

Purtați un dispozitiv de protecție auditivă aprobat pentru a limita expunerea la zgomot. În conformitate cu reglementările privind sănătatea și siguranța la locul de muncă.

ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE

Purtați ÎNTOTDEAUNA protecție auditivă aprobată atunci când lucrați într-un spațiu de lucru închis. Atunci când se lucrează într-un mediu prăfuit, trebuie purtați ochelari de protecție și o mască de praf. Îmbrăcămintea și încălțăminta de protecție pot fi, de asemenea, de dorit atunci când se lucrează cu bitum cald.

! ALTE PERICOLE

Alunecarea/căderea este o cauză majoră de rănire gravă sau de deces. Aveți grijă la suprafețele de lucru inegale sau alunecoase. Aveți grijă când lucrați în apropierea unor găuri sau săpături neprotejate.

FUNCȚIONARE

OPERARE GENERALĂ

Mașina este cea mai potrivită pentru compactarea materialelor bituminoase și granulare, de exemplu, soluri granulare, pietrișuri și nisipuri sau amestecuri de ambele. Solurile coezive, cum ar fi nămolul și argila, sunt cel mai bine compactate folosind forța de impact produsă de un cilindru vibrator.

Acolo unde este posibil, terenul ar trebui să fie nivelat și nivelat înainte de a începe compactarea.

Conținutul corect de umiditate din sol este vital pentru o compactare adecvată. Apa acționează ca un lubrifiant care ajută la alunecarea particulelor de sol. Prea puțină umiditate înseamnă o compactare inadecvată; prea multă umiditate lasă goluri pline de apă care slăbesc capacitatea portantă a solului.

Folosiți benzină fără plumb și asigurați-vă că nu este contaminată.

Mișcarea de vibrații asigură o acțiune de autopropulsie. Poziționați mânerul la capătul opus al mașinii față de vibrator.

Porniți motorul cu ajutorul demarorului cu recul. (În cazul în care motorul este prevăzut cu un întrerupător pornit/oprit, acesta trebuie să fie pus mai întâi pe ON înainte de pornire.)

Pentru mai multe informații despre procedurile de pornire și de funcționare corectă a motorului, consultați manualul de utilizare a motorului furnizat împreună cu unitatea.

Măriți viteza motorului la valoarea maximă cu ajutorul manetei de accelerație manuală, înainte de a începe compactarea.

Mașina trebuie să fie controlată prin apucarea mânerului cu ambele mâini și prin aplicarea unei restricții pentru a controla deplasarea. Dacă mișcarea înainte sau înapoi are probleme, reglați mânerul roșu sau piulițele (articolul 21, 22 din lista de componente) Conduceți mașina prin deplasarea laterală a mânerului spre dreapta sau spre stânga.

Mențineți ÎNTOTDEAUNA o poziție bună, astfel încât să nu alunecați și să pierdeți controlul atunci când porniți sau folosiți mașina.

1. Înainte de operare

1-1. Asigurați-vă că toată murdăria etc. sunt îndepărtate complet de pe unitate înainte de operare. Trebuie depus un efort deosebit pe fața butonului plăcii vibratoare și în zonele adiacente la intrarea aerului de răcire a motorului, carburatorului și filtrului de aer.

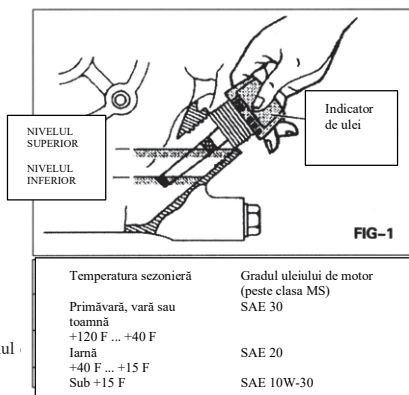
1-2. Verificați dacă toate șuruburile și bolțurile sunt bine strânse și asigurați-vă că toate șuruburile și bolțurile sunt bine strânse. Șuruburile și bolțurile slăbite pot cauza deteriorarea unității.

1-3. Verificați dacă cureaua trapezoidală este bine strânsă. Jocul normal ar trebui să fie de aproximativ 10-15 mm (1/2") atunci când curelele sunt apăsate cu forța în poziția de mijloc între cei doi scripeți.

Dacă există un joc excesiv al curelei. Ar putea exista o scădere a forței de impact sau vibrații neregulate, provocând deteriorarea mașinii.

1-4. Verificați nivelul uleiului de motor și, în cazul în care nivelul este scăzut, acesta trebuie reumplut. Utilizați uleiul de motor adecvat, așa cum se sugerează în tabelul de mai jos. (Fig-1)

1-5. Scoateți bușonul de ulei din ansamblul vibratorului și verificați nivelul de ulei. Asigurați-vă că compactorul este drept la verificare. Nivelul uleiului trebuie să ajungă până la bușonul funcționare, înlocuiți uleiul.



! IMPORTANT

Utilizați uleiul de motor SAE

La schimbarea uleiului, uleiul vechi poate fi drenat prin întoarcerea unității. Uleiul se va scurge ușor cât timp este fierbinte.

1-6. În motor ar trebui să se utilizeze o benzină de calitate normală. Când umpleți rezervorul de combustibil, asigurați-vă că este utilizat filtrul de combustibil.

2. Atenție

2-1. Aveți grijă la locul de funcționare și la ventilație. Evitați să folosiți mașina într-o încăpere închisă, într-un tunel sau în alte locuri slab ventilate, deoarece gazele de eșapament conțin monoxid de carbon otrăvitor și mortal. În cazul în care mașina este utilizată în mod inevitabil într-un astfel de loc, evacuați gazele de evacuare în afara încăperii printr-un mijloc adecvat.

2-2. Aveți grijă cu elementele fierbinți.

Eșapamentul și alte elemente fierbinți sunt periculoase. Nu le atingeți cu mâna nepregătită.

2-3. Respectați următoarele atenționări la transport. Închideți bine capacul rezervorului de combustibil și opriți alimentarea cu combustibil de la sursă. Goliți benzina din rezervorul de combustibil înainte de a o transporta pe distanțe lungi sau pe drumuri accidentate.

2-4. Opriți motorul înainte de a umple rezervorul de combustibil.

Nu realimentați niciodată cu benzină în timp ce motorul funcționează sau rămâne fierbinte, altfel combustibilul vărsat sau evaporat poate lua foc din cauza scânteilor motorului sau a căldurii eșapamentului. Ștergeți combustibilul vărsat, dacă este cazul, înainte de a porni motorul. Aveți grijă să nu vărsați combustibil.

2-5. Țineți la distanță orice obiect inflamabil din apropierea orificiului de evacuare.

Aveți grijă la chibrituri cu benzină, paie și alte materiale inflamabile, deoarece orificiul de evacuare este supus unei temperaturi ridicate.

3. Pornirea motorului pe benzină

3-1. Rotiți comutatorul de oprire în sensul acelor de ceasornic "I" în poziția (ON) Fig-3

3-2. Deschideți robinetul de combustibil Fig-4. 3-3. Reglați maneta de control al vitezei între 1/3 și 1/2 din cursă spre poziția de mare viteză.

Fig-5

3-4. Închideți maneta clapetei de aer.

Dacă motorul este cald sau dacă temperatura ambiantă este ridicată, deschideți maneta clapetei de aer până la jumătate sau mențineți-o complet deschisă.

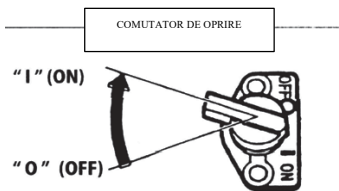


FIG-3

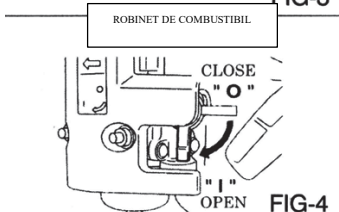


FIG-4

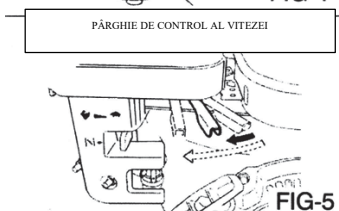


FIG-5

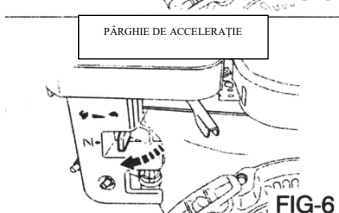


FIG-6

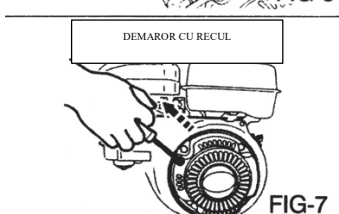


FIG-7

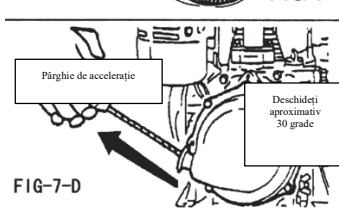


FIG-7-D

Dacă motorul este rece sau dacă temperatura ambientă este scăzută, închideți complet maneta clapetei de aer. Fig-6
 3-5. Trageți încet de mânerul demarorului până când se simte rezistență, acesta este punctul "compression" point. Întoarceți
 mânerul în poziția inițială și trageți rapid. Nu trageți
 frânghia până la capăt.

După ce ați pornit motorul, lăsați mânerul de pornire să revină în poziția inițială, ținând în continuare mânerul.

Motor diesel

3-6. Rotiți maneta de accelerație în poziția START (deschisă la aproximativ 30 de grade) Fig-5-D

3-7. Acționați demarorul

În cazul unui demaror cu recul

Trăgând încet de butonul de pornire, veți ajunge în punctul în care rezistența devine puternică (punctul de compresie). Trăgând mai mult, veți găsi un punct în care rezistența este redusă.

Întoarceți butonul, dar reveniți încet la original.

Fig-7-D

! ATENȚIE

Nu trageți frânghia până la capăt și nu vă luați mâna de pe butonul tras, ci întoarceți-o încet în poziția inițială.

3-8. După pornirea motorului, asigurați-vă că efectuați o încălzire a motorului, asigurați-vă că efectuați un rulaj de încălzire timp de 2 până la 3 minute. Acest lucru ar trebui să fie efectuat fără greș, în special în timpul sezonului de iarnă.

4. Operare

4-1. Pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați treptat maneta starterului în poziția **OPEN (deschis)** Fig-8

4-2. Deplasați maneta de control al vitezei din poziția LOW în poziția HIGH. Când turația motorului ajunge la aproximativ 2

300-2 600 PRM, se cuplează ambreiajul centrifugal. Dacă turația motorului a crescut foarte încet, este posibil ca ambreiajul să alunece. Nu acționați

maneta de control al vitezei încet.

Fig-9 10

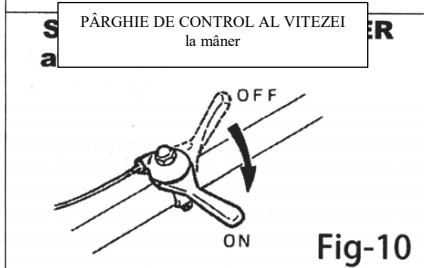
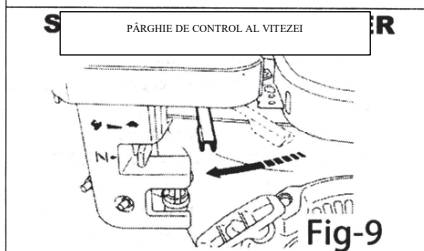
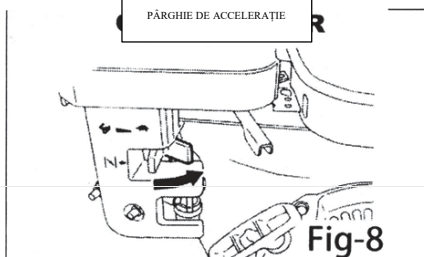
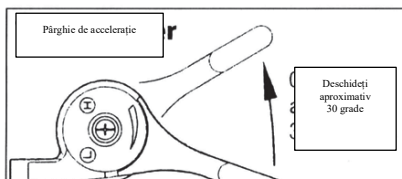
SISTEM DE ALERTĂ PENTRU ULEI

Sistemul de alertă pentru ulei este conceput pentru a preveni ca mașina să sufere daune cauzate de o cantitate insuficientă de ulei în carteru sub o limită de siguranță, sistemul de alertă pentru ulei va opri auto (ON).

! NOTĂ

Dacă motorul se oprește și nu repornește, verificați nivelul uleiului de motor.

4-3. La compactarea asfaltului, este recomandabil să se vopsească fața inferioară a plăcii vibrante cu motorină.



Acest lucru va ajuta la prevenirea lipirii plăcii de asfalt.

4-4. Când opriți vibratorul, rotiți maneta de control al vitezei din poziția HIGH (mare) în poziția LOW (mică). Nu mișcați încet maneta de control al vitezei.

5. Transport

5-1. Asigurați-vă că opriți motorul în timpul transportului.

5-2. Înșurubați bine capacul rezervorului de combustibil și închideți supapa de combustibil pentru a evita scurgerile de combustibil.

5-3. În timpul transportului cu mașina, fixați mașina în siguranță pentru a nu se mișca și a nu cădea.

În cazul în care conduceți pe distanțe lungi sau în afara drumului, scoateți combustibilul din rezervor.

6. Oprire

Pentru a opri motorul în caz de urgență, rotiți comutatorul de oprire în poziția OFF.

În condiții normale, utilizați următoarea procedură:

6-1. Așezați maneta de control al vitezei în poziția de turație redusă și lăsați motorul să funcționeze la turație redusă timp de 2 sau 3 minute înainte de a se opri.

6-2. Întoarceți comutatorul de oprire în poziția OFF. Fig-12

3. Închideți robinetul de combustibil. Fig-13

7. Service și depozitare

! ATENȚIE

Lichid inflamabil: Opriți motorul și nu fumați și nu permiteți lucrul în zona imediată atunci când alimentați cu combustibil. Ar putea rezulta un incendiu sau o explozie din cauza flăcărilor sau a scânteilor.

Părți mobile: Opriți motorul înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere. Contactul cu piesele în mișcare poate provoca răni grave.

Temperatură ridicată: Lăsați mașina și motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de service sau întreținere. Contactul cu componentele fierbinți poate provoca arsuri grave.

7-1. Serviciul zilnic

A. Îndepărtați noroiul, murdăria, etc., de pe unitate.

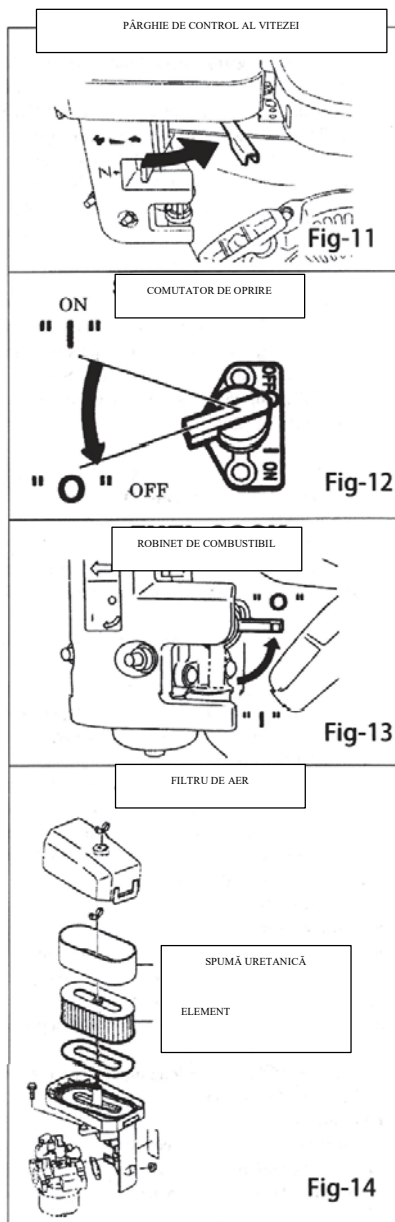
B. Curățați fața inferioară a plăcii de vibrare.

C. Verificați elementul filtrului de aer și curățați-l dacă este necesar.

D. Verificați dacă toate piulițele, șuruburile și bolțurile sunt bine strânse și strângeți-le din nou dacă este necesar.

7-2. Serviciul săptămânal

A. ÎNȚEȚINEREA FILTRULUI DE AER Fig. 14



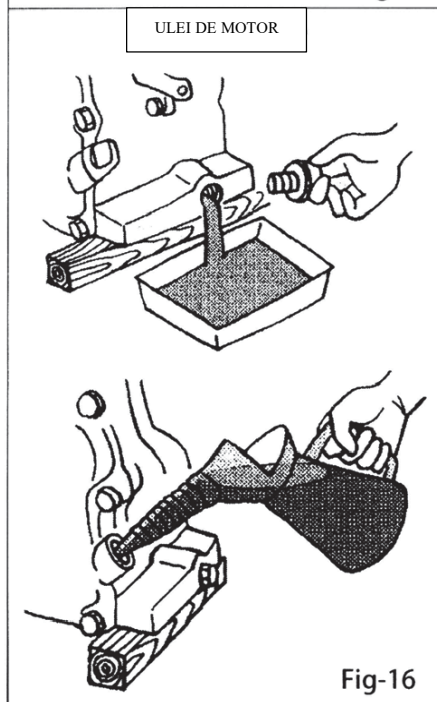
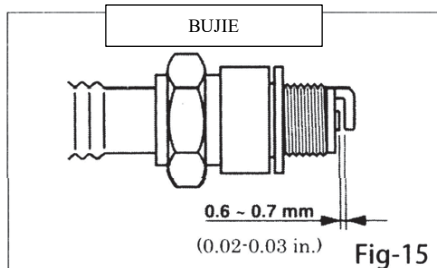
Elementul murdar al filtrului de aer va cauza dificultăți de pornire, pierderi de putere, defecțiuni ale motorului și va scurta extrem de mult durata de viață a motorului.

Păstrați curat elementul filtrului de aer.

ELEMENT DE SPUMĂ URETANICĂ

Îndepărtați elementul și spălați-l în kerosen sau motorină. Apoi saturați-l într-un amestec de 3 părți de kerosen sau motorină și 1 parte de ulei de motor. Storceți elementul pentru a scoate amestecul și instalați-l în filtrul de aer. SPUMĂ

URETANICĂ CU STRUCTURĂ DUBLĂ



1. Curățați spuma uretanică în același mod ca cel descris mai sus.

2. Spălați elementul în kerosen sau motorină. Saturați-l într-un amestec de 3 părți de kerosen sau motorină și 1 parte de ulei de motor. Scuturați uleiul în exces și reinstalați.

B. Scoateți bujia, curățați și reglați distanța dintre electrod la 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 inch). Fig-15

C. Scurgeți uleiul de motor din motor și înlocuiți-l cu ulei nou specificat.

Fig-16

! NOTĂ: Când motorul este nou, primul schimb de ulei trebuie făcut după 20 de ore de funcționare și trebuie să se umple rezervorul de ulei înainte de operare.

7-3. Serviciul lunar

Schimbați uleiul din ansamblul vibratorului.

7-4. Depozitare

Atunci când depozitați compactorul pentru perioade lungi de timp după funcționare.

A. Scurgeți bine combustibilul din conducta de combustibil din rezervorul de combustibil și din carburator.

B. Turnați câteva picături de ulei de motor în cilindru, îndepărtând bujia. Rotiți motorul de câteva ori cu mâna, astfel încât interiorul pistonului să fie acoperit cu ulei.

C. Curățați suprafața exterioară a mașinii cu o cârpă umezită cu ulei. Acoperiți mașina și depozitați-o într-o zonă lipsită de umiditate.

ÎNGRIJIRE ȘI ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ

Verificați zilnic nivelul uleiului din carterul motorului.

Verificați săptămânal nivelul de ulei al vibratorului.

Inspectați suporturile de cauciuc anti-vibrații pentru uzură sau deteriorare. Curățați periodic partea inferioară a plăcii pentru a preveni acumularea de material.

SERVICE

Schimbați periodic uleiul din carterul motorului pentru a minimiza uzura. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți periodic filtrul de aer al motorului, în special atunci când operați într-un mediu cu mult praf. Inspectați, curățați și/sau înlocuiți regulat bujia de aprindere. Verificați toate elementele de fixare pentru a verifica dacă sunt bine strânse, deoarece mașina este supusă la vibrații.

Verificați întinderea curelei în V, uzura și dacă aceasta funcționează corect. Reglați sau înlocuiți, după caz. Verificarea uleiului vibratorului

1. Așezați compactorul cu plăci orizontal pe o suprafață plană. Asigurați-vă că compactorul este la nivel atunci când verificați uleiul din ansamblul vibratorului.
2. Verificați nivelul de ulei al vibratorului prin îndepărtarea dopului (indicatorul de ulei al vibratorului), așa cum se arată în Fig. 17. Nivelul uleiului trebuie să ajungă până la bușonul de ulei. Dacă este nevoie de ulei, înlocuiți-l folosind ulei de motor SAE, așa cum se sugerează în tabelul Fig-1.
3. Când schimbați uleiul vibratorului, scoateți bușonul de golire (Fig. 17) și pur și simplu înclinați compactorul pentru a goli uleiul. Rețineți că uleiul se va scurge mai ușor când este fierbinte.

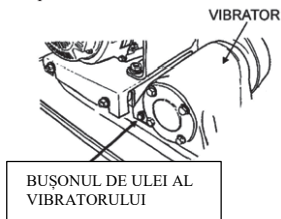


Fig-17 Vibrator Oil Plug

RULMENȚI

Următorii rulmenți sunt etanșeizați: Ambreiaj centrifugal - lubrifiat cu vaselină. Vibrator - lubrifiat în baie de ulei.

FINISARE

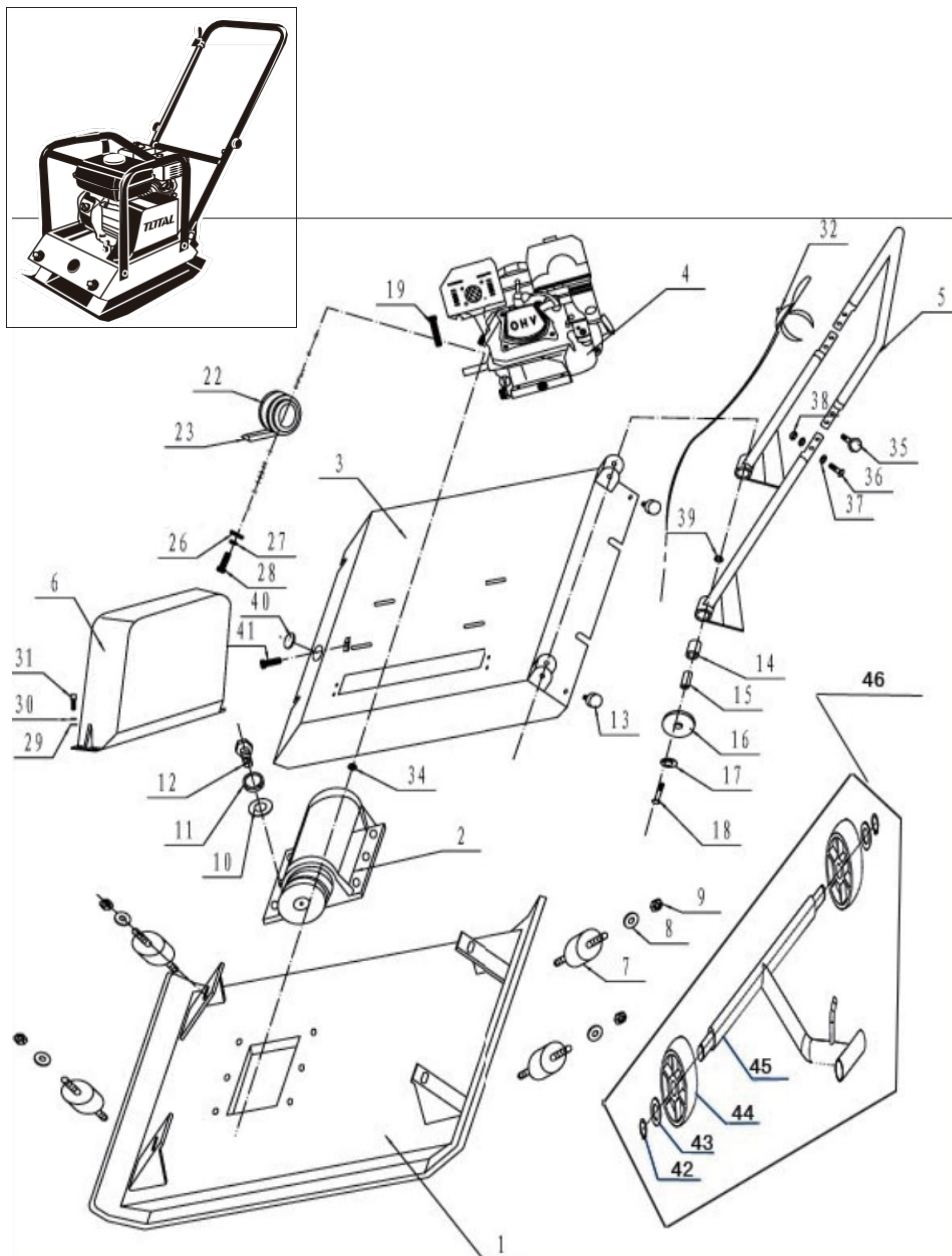
Mașina este finisată cu email auriu, iar mânerul cu email negru. Suprafața metalică expusă este galvanizată pentru protecție împotriva coroziunii.

DEPANARE

INDICIU CAUZE POSIBILE ȘI CORECȚIE	
Motorul nu pornește	-Verificați comutatorul ON/OFF pentru a vă asigura că este pornit. -Verificați alimentarea cu combustibil. - Dacă este montat un motor Honda sau Kama, verificați nivelul uleiului din carterul motor, deoarece aceste motoare sunt echipate cu un dispozitiv de detectare a uleiului care împiedică pornirea și oprește motorul atunci când nivelul de ulei este scăzut. -Asigurați-vă că jetul și cuva carburatorului sunt în regulă.
Motorul se oprește	-Verificați alimentarea cu combustibil
Motorul pe benzină este lipsit de putere.	-Verificați starea filtrului de aer
Vibrație insuficientă	-Verificați dacă cureaua alunecă sau lipsește.
Mașina nu se mișcă liber	-Verificați partea inferioară a plăcii pentru a vedea dacă există o acumulare de material.

TP7100-1,TP7100-2,TP7100-3,TP7100-4,TP7100-2E

Vedere detaliată



TP7100-1 TP7100-2 TP7100-3 TP7100-4,TP7100-2E

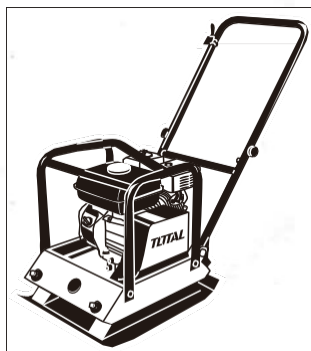
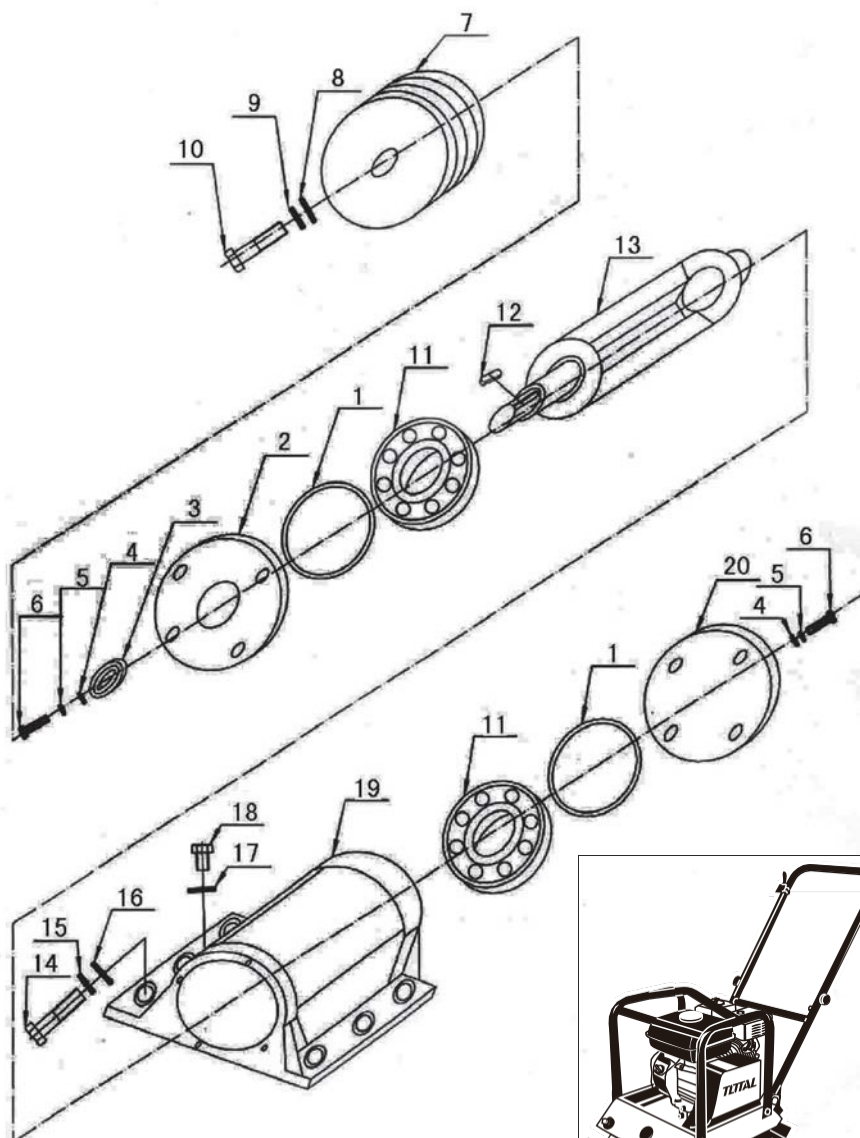
Lista pieselor de schimb

Nr.	Descriere	Cantitate
1	Placă vibrantă	1
2	Ansamblu vibrator	1
3	Placă pentru montarea motorului	1
4	Motor	1
5	Ansamblu mâner pliabil (opțional)	1
6	Capacul curelei	1
7	Amortizor de șocuri pentru placa vibratoare	1
8	Șaibă m12	4
9	Capac piuliță m12	4
10	Șaibă $\varnothing 16$	4
11	Șaibă cu arc $\varnothing 16$	6
12	Șurub hexagonal m16*40	6
13	Colier	6
14	Cuplaj din cauciuc pentru mâner	2
15	Colier pentru mâner	2
16	Șaibă $\varnothing 12$	2
17	Șaibă cu arc $\varnothing 12$	4
18	Șurub hexagonal m12*65	2
19	Șurub hexagonal m8*40	2
22	Ansamblu de ambreiaj	4
23	Curea	1
26	Șaibă mare simplă $\varnothing 8$	1

Nr.	Descriere	Cantitate
27	Șaibă cu arc $\varnothing 8$	1
28	Bolț m8	1
29	Șaibă $\varnothing 8$	1
30	Șaibă cu arc $\varnothing 8$	1
31	Șurub cu cap de cheie m8*20	1
32	Ansamblu pârghie de accelerație	1
33	Pârghie de accelerație	1
34	Cablu de accelerație	4
35	Șurub inelar decalat m10 (opțional)	4
36	Șurub hexagonal m10*35 (opțional)	4
37	Șaibă $\varnothing 10$ (opțional)	6
38	Piuliță de blocare m10 (opțional)	6
39	Piuliță de blocare m12	6
40	Capac de cauciuc	2
41	Șurub hexagonal m8*50	2
42	Inel de prindere $\varnothing 17$ (opțional)	2
43	Șaibă $\varnothing 17$ (opțional)	4
44	Roată (opțional)	2
45	Suport pentru roțile căruciorului (opțional)	2
46	Ansamblu roată de cărucior (opțional)	4
47	Cadru de protecție	1

TP7100-1,TP7100-2,TP7100-3,TP7100-4,TP7100-2E

Vedere detaliată



TP7100-1,TP7100-2,TP7100-3,TP7100-4,TP7100-2E

Vibrator lista de piese de schimb

Nr.	Descriere	Can titat e
1	Pernă de hârtie	2
2	Capacul carcasei pentru scripete	1
3	Garnitură de ulei 35*55*12	1
4	Șaibă $\varnothing 8$	12
5	Șaibă cu arc $\varnothing 8$	12
6	Șurub hexagonal m8*25	12
7	Scripete, antrenat	1
8	Șaibă $\varnothing 10$	1
9	Șaibă cu arc $\varnothing 10$	1
10	Șurub de aerisire m10*30	1
11	Rulment 6309	2
12	Cheie plată 8*20	1
13	Arbore rotativ excentric	1
14	Șurub hexagonal m16*40	6
15	Șaibă cu arc $\varnothing 16$	6
16	Șaibă $\varnothing 16$	6
17	Ambalare Al	1
18	Bușon de ulei	1
19	Carcasă cu vibrații	1
20	Capacul carcasei / închidere	1

EC Declaratie de Conformitate

Prin prezenta, declaram

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Acest produs este in conformitate cu cerintele esentiale si alte prevederi relevante din Directivele europene aplicabile, bazate pe aplicarea standardelor europene armonizate. Orice modificare neautorizata anuleaza aceste declaratii.

Descrierea masinii: Placa compactoare

TOTAL

Tip produs: TP7100-2E

Directive Europene
2014/30/EU

Standare europene armonizate
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

Data / Semnatura autorizata: 28.06.2021

Funcție: Manager de produs

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.


Authorized Signature(s)

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

EC Declaration of Conformity

We herewith declare:

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

This product is in conformity with the essential requirements and other relevant provisions of the applicable European Directives, based on the application of European harmonized standards. Any unauthorized modification of the apparatus voids this declarations

Machine Description: Gasoline plate compactor TOTAL

Product type: TP7100-2E

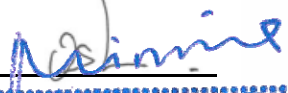
European Directives
2014/30/EU

European harmonized standards
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

Date/Authorized Signature: 28.06.2021

Title of Signatory: Product manager

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.


Authorized Signature(s)

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

CERTIFICAT DE CALITATE ȘI GARANȚIE**Denumire produs:** __SCULE SI ACCESORII TOTAL _____**Tip-model:** _____**S/N:** _____**Cumpărător:** _____**Adresă, telefon:** _____**Importator:** RIVIERA BIKE SRL, TANASE BANCIU 12, POPESTI LEORDENI , ILFOV**Declarație de Conformitate nr:** _____**Factura (bon) nr/data:** _____

Prezentul certificat atestă legal ca produsul facturat corespunde documentației de execuție a producătorului, încadrându-se în parametri de calitate funcționali și de durabilitate prevăzuți, conform Declarației de Conformitate emise. Produsul este comercializat cu respectarea prevederilor O.G. 21/1992 și Legii 449/2003. Prin prezentul certificat se garantează caracteristicile produsului, în situația în care clientul respectă prescripțiile de montare, utilizare, depozitare, conservare și transport. Produsul nu este garantat împotriva utilizării defectuoase.

În cazul depozitării sau utilizării necorespunzătoare, a lovirii, deteriorării prin alte mijloace sau a intervențiilor neautorizate produsul își pierde garanția. Perioada de garanție este de 24 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane fizice și utilizării pentru uz casnic.

Perioada de garanție este de 6 luni de la data cumpărării pentru defectele de fabricație și de material, în cazul achiziționării de către persoane juridice și utilizării în regim normal (exclus uz profesional). Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani cu condiția respectării instrucțiunilor de montaj și utilizare ce însoțesc produsul. Pentru remedierea defectelor aparute în perioada de garanție sau înlocuirea produsului, clienții se vor adresa unității vânzătoare. Remedierea defectelor apărute se realizează în 15 zile calendaristice de la data prezentării produsului.

Certificatul este valabil numai însoțit de factura sau bonul fiscal emise de unitatea vânzătoare.

Vânzător,
Semnatura și stampila

Cumpărător,
Am primit indicațiile de utilizare,
depozitare, manipulare, conservare și transport

NU fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării: Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, etc.)

Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui ponto, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgșii, garnituri sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;

Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirii unui necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine din cauza nerespectării regimului de turație ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei (raport amestec 30ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile achiziționate de la distribuitorul S.C. RIVIERA BIKE SRL).Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, stuturi, roți sau role din plastic ;

Aprinderile și relele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice; Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj;

Componente electrice sau electronice, când defecțiunile survin din cauza lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperaturi necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată;

Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);

Elementele componente ale sistemului de tăiere, ex: lanț motofierăstrău, disc motocositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;Tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;

Masă cosit, cuțit masă cosit, pinteri, contracuțite, dinți, suport reglaj, suport nucă, nucă, bieleță (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

Reparatii efectuate in perioada de garantie.

1		2		3	
Data intrarii		Data intrarii		Data intrarii	
Data iesirii		Data iesirii		Data iesirii	
Tehnician Service		Tehnician Service		Tehnician Service	
Semnatura si stampila		Semnatura si stampila		Semnatura si stampila	

Mentiunile privind reparatiile efectuate in perioada de garantie, se fac pe verso.



SERVICE-URI AUTORIZATE

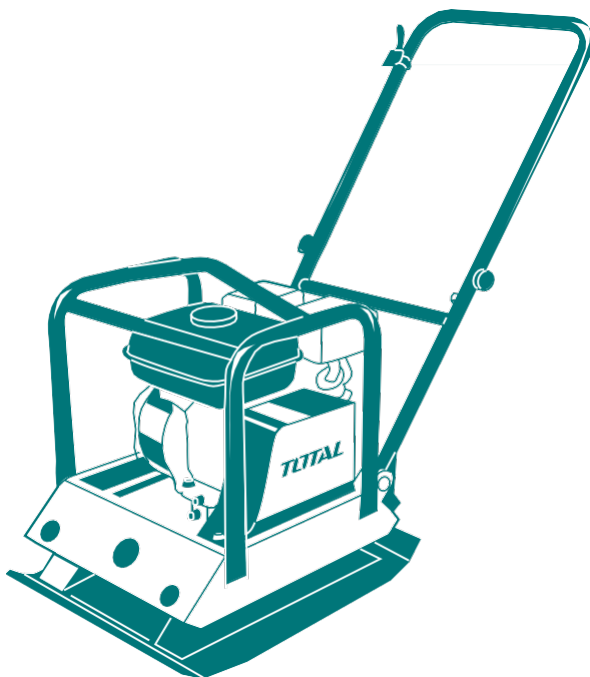
SC. Riviera Bike SRL, Popești Leordeni, Ilfov, Str. Tanase Banciu, nr.12

SC. Rivera Bike SRL - MAGAZINUL TOTAL Bacău, Calea Republicii, nr.163

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



PLACA COMPACTOARE

TOTAL TOOLS LIMITED CHINA

IMPORTATOR: Sc. Riviera Bike SRL,

str.Lt Maj Av Tanase Banciu nr.12, loc. Popesti Leordeni, jud. Ilfov,

Telefon 0374.300.162

website@blademotors.ro; www.blademotors.ro